

ПРОТОКОЛ № 2

от дейността на комисия, назначена със Заповед № 368/30.01.2019 г. на Кмета на Община Лясковец, за разглеждане, оценка и класиране на подадените оферти в процедура „публично състезание“ по реда на Глава двадесет и пета от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Текущо поддържане, текущ ремонт, реконструкция и рехабилитация на улици, тротоари и съоръжения към тях в населените места и общински пътища на територията на Община Лясковец”

На 13.02.2019 г. от 9.00 ч. в Залата на общинския съветник в сградата на Община Лясковец на адрес: гр. Лясковец, пл. „Възраждане” № 1, комисия в състав:
Председател: инж. Милко Минев - Директор на Дирекция „ТУОСЕИ” в общинска администрация на Община Лясковец,

и членове:

1. адв. Гергана Кирилова – правоспособен юрист;
2. Недялко Недялков – Ст. специалист „КДС” в Дирекция „ТУОСЕИ” в общинска администрация на Община Лясковец;
3. Вержиния Георгиева – Гл. специалист „Архитектура и строителство” Дирекция „ТУОСЕИ” на Община Лясковец и
4. Даниела Маринова – Ст. експерт „Обществени поръчки” в Дирекция „ТУОСЕИ” на Община Лясковец,

се събра в пълен състав и продължи своите действия по разглеждане и оценка на подадената една оферта за участие в процедура „публично състезание“ по реда на Глава двадесет и пета от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Текущо поддържане, текущ ремонт, реконструкция и рехабилитация на улици, тротоари и съоръжения към тях в населените места и общински пътища на територията на Община Лясковец”

I. На основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, с Протокол № 1 от 30.01.2019 г. - 04.02.2019 г., комисията е изисквала от участника „**ПЪТНИ СТРОЕЖИ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО**” АД представянето на липсващи в офертите им документи и/или отстраняването на констатираните нередовности в съответствие с изискванията на чл. 39 от ППЗОП и условията на възложителя от документацията за участие.

В законоустановения за това срок съгл. чл. 54, ал. 9 от ППЗОП са представени допълнителни документи с вх. № ОП-511#1/07.02.2019 г. от участника „**ПЪТНИ СТРОЕЖИ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО**” АД:

- Придружително писмо с изх. № 0640 / 07.02.2019 г. от участника „**ПЪТНИ СТРОЕЖИ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО**” АД;

- Компакт диск (CD) с надпис „ЕЕДОП” - Комисията отвори приложения CD с надпис „ЕЕДОП” и установи наличието на PDF файл, представляващи Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП), изготвен чрез системата за електронен ЕЕДОП от участника „**ПЪТНИ СТРОЕЖИ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО**” АД и цифрово подписан от съдружниците в дружеството;

☐ Удостоверение за добро изпълнение с изх. № ОП-6089#1/22.11.2018 г., издадено от Община Лясковец - заверено от участника копие.

II. В съответствие с чл. 54, ал. 12 от ППЗОП, комисията продължи своята работа и разгледа допълнително представените документи по реда на чл. 54, ал. 9 от ППЗОП от участника, като констатира следното:

Участникът **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД** е отстранил нередовността в представения ЕЕДОП (Образец № 1), Част IV. „Критерии за подбор”, Раздел В. Технически и професионални способности, като е допълнил към посочения като изпълнен от него обект и извършени строителни дейности от конкретния вид на обект: „Текущо поддържане, текущ ремонт, основен ремонт, реконструкция и ново строителство на улици и тротоари в населените места и общински пътища на територията на Община Лясковец”, посочил е получателя, стойността на изпълненото строителство, периода на изпълнение и обема на изпълнените дейности.

След разглеждане на представената оферта на участника **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД** и допълнително представените документи по реда на чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, комисията констатира, че участника **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД** отговаря на предварително обявените условия от възложителя и е налице съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

III. Комисията пристъпи по реда на чл. 56, ал. 2 от ППЗОП към разглеждане на техническото предложение на единствената допусната оферта на участника **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД**.

При разглеждане на техническото предложение на **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД** по реда на чл. 57, ал. 2 във вр. чл. 56, ал. 2 от ППЗОП, комисията установи наличието на:

1. Техническо предложение (по Образец № 7 от документацията за участие) със следните приложения към него:

а). Обяснителна записка включваща „Технология и организация на изпълнението на строителството” и „Управление на риска”;

б). Техническото предложение (Образец № 7) и всички приложения към него на електронен носител (работен формат на Word, Excel и др.).

2. Комисията пристъпи към детайлно разглеждане на представеното от **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД** техническо предложение за изпълнение на поръчката и приложенията към него, като констатира следното:

а). Техническото предложение (Образец № 7) е попълнено в съответствие с предоставения образец от документацията за участие, утвърдена от възложителя.

б). Кратко описание на техническото предложение на участника **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД**:

Към техническото предложение е приложена Организация на работа на участника, в която е описана конкретната технология и организация на изпълнението на строителството по видове работи, с включени мерки по изпълнение на изискванията на техническата спецификация и приложено разпределение на техническите и човешки ресурси необходими за реализиране на поръчката по видове работи. За всяка дейност са дефинирани необходимите

ресурси за нейното изпълнение (техника, пособия). Представено е поименно разпределение на отговорностите в рамките на осъществяваната роля на всяко едно от лицата, ангажирани в изпълнението на обществената поръчка и системата за организация при извършване на дейностите в обхвата на поръчката, която предвижда да създаде участника при изпълнение на поръчката.

Участникът подробно е описал как ще се осъществява координацията и съгласуването на различните дейности с ръководния екип, и съответно съгласуването на отделните етапи с възложителя. Изложени са мерките, които ще се предприемат за осигуряване на максимална сигурност на собствения персонал и здравословни и безопасни условия на труд. Направено е детайлно описание на методите и организацията на текущия контрол от участника върху качеството на доставките на материалите, необходими при изпълнение на поръчката. Описани са основните нормативни изисквания, свързани с предмета на поръчката, които ще се съблюдават и тяхното конкретно приложение, както и видове документите, които ще бъдат изработвани при изпълнение на дейностите. Участникът е представил пълно описание на процесите и тяхната последователност, с посочена точна технология за всички видове работи в обхвата на поръчката, включително подготовка, доставка на материали и технически пособия, техническо изпълнение и всичко необходимо за изпълнението на вида работа до етап на пълна завършеност.

Като отделно приложение в обяснителната записка е разгледано управлението на риска, като са дефинирани видовете рискове и са описани комплекс от действия и мерки за предотвратяване/преодоляване. Представени са мерки за предотвратяване настъпването и преодоляване на последиците от събдването на всички групи рискове, дефинирани от възложителя.

3. В съответствие с чл. 57, ал. 2 от ППЗОП, комисията пристъпи към оценяване на параметрите от техническото предложение на участника **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД:**

3.1. За оценката на показателя, различен от предлаганата цена - технически показател „Организация на работа” (ТП), комисията приложи утвърдената от възложителя „Методика за определяне на комплексна оценка на офертите” (Приложение № 3 от документацията за участие).

За получаване на резултатите от оценката на техническия показател/подпоказатели от комплексната оценка, комисията работи в съответствие със следната таблица:

Наименование на показателя	Обозначение на показателя	Максимален брой точки	Относителна тежест в КО
1. Технически показател „Организация на работа”, вкл.:	ТП		30
1.1. Подпоказател „Технология и организация на изпълнението на строителството”	T1	25	
1.2. Подпоказател „Управление на риска”	T2	5	
2. Ценови показател „Предлагани цени”, вкл.:	<i>*Подлежи на оценка на по-късен етап от работата на комисията</i>		

3.2. Участникът „ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД бе оценен по техническия показател „Организация на работа” (ТП), включващ следните подпоказатели:

- „Технология и организация на изпълнението на строителството” (Т1) и
- „Управление на риска” (Т2).

Следвайки утвърдената от възложителя методиката за оценка на офертите, съобразно правилата и критериите за оценка, отразявайки подробно резултатите от работата си в Оценителна таблица (Приложение № 1) - неразделна част от настоящия протокол, комисията оцени техническото предложение на участника „ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД по следния начин:

3.2.1. По отношение на подпоказателя „Технология и организация на изпълнението на строителството” (Т1) - на база експертна оценка и по-конкретно предложената организация на работа за качествено изпълнение на обществената поръчка в офертата, комисията установи, че в техническото предложение на участника са налице всички обстоятелства поставени от възложителя.

Предложената от участника организация на работа за изпълнение на поръчката съдържа поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, ползваните похвати при изпълнението на отделните задачи като съвкупност от действия, мерки, следвани добри практики, прилагани информационни източници и нормативни изисквания, следвани правила за ръководство на ресурсите и тяхната организация и други подобни обстоятелства, очертаващи индивидуалния подход на участника и са налице всички обстоятелства влияещи на оценката за постигане на по- високо качество от минимално дължимото според спецификата на видовете работи и на изпълнението са присъщи добри практики, позволяващи експлоатация на резултатите за по-голям срок (устойчивост на реализираните резултати).

Предложена е организация на работа с възможност за промени според нуждите на възложителя, съобразена с изискванията на обществената поръчка и която позволява да се реагира при възникване на непредвидени ситуации.

В резултат на направената оценка комисията получи следния резултат:

Подпоказател Т1. „Технология и организация на изпълнението на строителството”	25 точки
--	-----------------

3.2.2. По отношение на подпоказателя „Управление на риска” (Т2) – на база експертна оценка и по-конкретно от представената информация в офертата, се създава яснота за конкретния подход на участника като комплекс от действия и мерки за предотвратяване/преодоляване на последиците от сбъдването на всички групи рискове, дефинирани от възложителя. Отчетена е степента на влияние и вероятността за сбъдане на всяка група рискове (в стойностно изражение) и всяка стойност е мотивирана и обоснована, което мотивира комисията единодушно да оцени участника с максимален брой точки по този подпоказател.

В резултат на направената оценка комисията получи следния резултат:

Подпоказател Т2. „Управление на риска”	5 точки
---	----------------

3.3. По отношение на **техническия показател „Организация на работа”** (ТП), комисията приложи следната формула:

$$ТП = Т1+Т2,$$

където,

ТП - оценка по **техническия показател „Организация на работа”** от офертата на **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД**

Т1 - оценка на предложената „Технология и организация на изпълнението на строителството” от участника **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД;**

Т2 - оценка на предложеното „Управление на риска” от участника **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД.**

Комисията получи следния резултат:

П1 = 25 точки + 5 точки = 30 точки, който е представен и в табличен вид:

Показател „Организация на работа” (ТП), в това число:	30 точки
Подпоказател Т1. „Технология и организация на изпълнението на строителството”	25 точки
Подпоказател Т2 „Управление на риска”	5 точки

Въз основа на извършеното оценяване по **техническия показател „Организация на работа” (ТП)**, в съответствие с Методиката за комплексна оценка на офертите, офертата на **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД** - участник във възлагане на обществена поръчка с предмет **„Текущо поддържане, текущ ремонт, реконструкция и рехабилитация на улици, тротоари и съоръжения към тях в населените места и общински пътища на територията на Община Лясковец”,** получи оценка **30 точки**.

IV. След като приключи оценяването на подадената и допусната до оценка оферта по показателя за оценка, обхващащ параметри от техническото предложение – **показател „Организация на работа” (ТП)**, комисията може да пристъпи към отваряне на ценовото предложение на участника **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД**, съгласно чл. 57, ал. 2 от ППЗОП.

На основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, комисията е насрочила заседание по отваряне на плика с надпис: „Предлагани ценови параметри” от офертата на допуснатия до оценка участник.

Отварянето на ценовото предложение ще се извърши на **15.02.2019 г. (петък) от 14:00 часа** на адрес: гр. Лясковец, пл. „Възраждане” № 1, в административна сграда на Община Лясковец, етаж I – в Залата на общинския съветник.

Отварянето на ценовите оферти ще се извърши публично при условията на чл. 54, ал. 2 от ППЗОП.

Не по-късно от два работни дни преди датата на отваряне на ценовото предложение (насрочено за 15.02.2019 г.), комисията е обявила чрез съобщение с изх. № 832/12.02.2019 г. в Профила на купувача датата, часа и мястото на отварянето му.

Комисията състави настоящия протокол в съответствие с разпоредбите на чл. 56, ал. 1 и чл. 57, ал. 2 от ППЗОП и приключи своята работа на **14.02.2019 г. в 12:00 часа.**

Неразделна част от настоящия протокол е Оценителна таблица (Приложение № 1).

КОМИС Чл. 42, ал. 5 от
ЗОП и чл. 2 от
ЗЗЛД

Председател:
(инж. Милко Минев)

Чл. 42, ал. 5 от
ЗОП и чл. 2 от
ЗЗЛД

1.
(Гергана Кирилова)

Чл. 42, ал. 5 от ЗОП и чл. 2 от
ЗЗЛД

2.
(Вержиния Георгиева)

Чл. 42, ал. 5 от
ЗОП и чл. 2 от
ЗЗЛД

2.
(Недялко Недялков)

Чл. 42, ал. 5 от
ЗОП и чл. 2 от
ЗЗЛД

4.
(Даниела Маринова)

ОЦЕНИТЕЛНА ТАБЛИЦА

към Протокол № 2 от

от дейността на комисия, назначена със Заповед № 368/30.01.2019 г. на Кмета на Община Лясковец, за разглеждане, оценка и класиране на подадените оферти в процедура „публично състезание“ по реда на Глава двадесет и пета от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Текущо поддържане, текущ ремонт, реконструкция и рехабилитация на улици, тротоари и съоръжения към тях в населените места и общински пътища на територията на Община Лясковец“

I. МЕТОДИКА ЗА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ**1. Общи положения:**

Обществената поръчка с предмет: „Текущо поддържане, текущ ремонт, реконструкция и рехабилитация на улици, тротоари и съоръжения към тях в населените места и общински пътища на територията на Община Лясковец“ се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта съгл. чл. 70, ал. 1 от ЗОП. Икономически най-изгодната оферта се определя в съответствие с чл. 70, ал. 2, т. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) въз основа на критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“.

В Методиката за комплексна оценка на офертите (Приложение № 3 от утвърдената от възложителя документация за участие в процедурата по възлагане на обществената поръчка) са определени показателите за оценка, относителната им тежест в комплексната оценка и начина за определяне на оценката по всеки показател.

2. Показатели за оценка и относителни тегла в комплексната оценка:

Комплексната оценка (КО) се формира като съвкупност от технически и ценови показатели.

Информацията за определяне на оценката по техническия показател се взема от Техническото предложение на всеки участник (Образец № 7) и приложенията към него, а информацията относно предлаганата цена – съответно от Ценовото предложение (Образец № 8).

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по формулата:

$$КО = ТП + ЦП$$

Комплексната оценка се формира като сума от оценките от двата показателя в методиката и максималната оценка, която може да получи даден участник е 100 (сто) точки.

В табличен вид са показани показателите за оценка на офертата и тяхното относително тегло в комплексната оценка (КО):

Наименование на показателя	Обозначение на показателя	Максимален брой точки	Относителна тежест в КО
----------------------------	---------------------------	-----------------------	-------------------------

Наименование на показателя	Обозначение на показателя	Максимален брой точки	Относителна тежест в КО
1. Технически показател „Организация на работа”, вкл.:	ТП		30
1.1. Подпоказател „Технология и организация на изпълнението на строителството”	T1	25	
1.2. Подпоказател „Управление на риска”	T2	5	
2. Ценови показател „Предлагани цени”, вкл.:	ЦП		70
2.1. Подпоказател „Предлагани единични цени за основни видове дейности”	A1	30	
2.2. Подпоказател „Предлагани цени за основни материали”	A2	20	
2.3. Подпоказател „Предлагани цени за механизация”	A3	10	
2.4. Подпоказател „Ценообразуващи показатели”	A4	10	

3. Начин за определяне на оценката на показателите:

Комплексната оценка (КО) на всеки участник се получава като сума от оценките на следните два показателя:

- Технически показател „Организация на работа” (ТП) с максимален брой точки 30. Техническият показател „Организация на работа” (ТП) включва следните два подпоказателя:

- Подпоказател „Технология и организация на изпълнението на строителството” и

- Подпоказател „Управление на риска”

- Ценови показател „Предлагани цени” (ЦП) с максимален брой точки 70. Ценовият показател „Предлагани цени” (ЦП) включва следните четири подпоказателя:

- Подпоказател „Предлагани единични цени за основни видове дейности”;

- Подпоказател „Предлагани цени за основни материали”;

- Подпоказател „Предлагани цени за механизация”;

- Подпоказател „Ценообразуващи показатели”.

Максималният брой точки в КО е 100 точки.

3.1. Оценка по техническия показател „Организация на работа” (ТП) - Максималният брой точки по показателя е 30 точки. Относителната тежест на показателя в комплексната оценка е 30. Оценката по техническия показател „Организация на работа” се изчислява по следната формулата:

$$ТП = T1+T2,$$

където:

- T1 – Подпоказател „Технология и организация на изпълнението на строителството”, при който максималния брой точки е 25.

- T2 - Подпоказател „Управление на риска”, при който максималния брой точки е 5 т.

Минималните изисквания към съдържанието на подпоказател „Технология и организация на изпълнението на строителството” на всички предложения, допуснати до оценка по техническия показател „Организация на работа” (ТП) са следните:

T1. Технология и организация на изпълнението на строителството

Предложената от участника организация на работа за изпълнение на поръчката (приложение към техническото му предложение – Образец № 7) трябва да съдържа технологията и организация на изпълнението на строителството, като участникът трябва да представи предложените от него технологии за изпълнение на строителство, като опише последователността на изпълнение на отделните процеси и тяхната взаимнообвързаност. От описанието трябва да е видно, че ще бъдат спазени всички изисквания на възложителя и нормативните актове. Всички работи и дейности трябва да са обезпечени своевременно с човешки ресурс, механизация и доставка на материали. Участникът трябва да представи организационна схема на персонала, която показва взаимовръзката и допирните точки между възложителя и изпълнител и неговия персоналът, ангажиран за изпълнение на обществената поръчка.

Фактори влияещи на оценката:

✓ Демонстрираната последователност на отделните строителни дейности и посочената взаимнообвързаност между конкретните работи при изпълнение на строителството спомагат за навременното и качествено постигане на целените резултати. Представени са конкретни аргументи как предложената организация и начин на работа гарантират качествено и в срок изпълнение на поръчката;

✓ Предложените организация, мобилизация и разпределение на използваните от участника ресурси (човешки ресурси и предвидените техника и механизация) гарантират навременното и качествено постигане на целените резултати;

✓ Представена е ясна организационна схема на персонала, показваща организационната структура за управление на работите. Обозначен е ключовият персонал и са конкретизирани неговите отговорности и пълномощия, гарантиращи навременно изпълнение с необходимата степен на съответствие на изпълнените видове работи и влаганите материали с проекта, нормативните актове, технологията и изискванията на възложителя;

✓ Предложена е организация на работа с възможност за промени според нуждите на възложителя, съобразена с изискванията на обществената поръчка и която позволява да се реагира при възникване на непредвидени ситуации.

T2. Управление на риска

Развити следните дефинирани от възложителя групи рискове

- Времеви рискове (забава при стартиране на работите, закъснение за окончателно приключване).

- Липса/недостатъчно съдействие/координация между възложителя и/или други участници в строителните дейности, включително неизпълнение на договорни задължения.

- Трудности при изпълнението на строителните дейности, откриване на

неидентифицирани подземни комуникации, неблагоприятни климатични условия.

Фактори влияещи на оценката:

✓ Участниците предлагат мерки за предотвратяване на настъпването и мерки за преодоляване на последиците от събъждането на всяка една група рискове, дефинирани от възложителя, като същите съответстват на възможностите на съответния участник за реализацията им. Мерките за предотвратяване на всеки риск трябва да са структурно обособени в съдържанието от мерките за преодоляване на всеки риск.

II. ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА „ПЪТНИ СТРОЕЖИ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД:

T1. Технология и организация на изпълнението на строителството:

Обстоятелства влияещи на оценката	Участник „Пътни строежи – Велико Търново” АД
<p>Комисията поставя 25 точки, когато: Предложената от участника организация на работа за изпълнение на поръчката съдържа технологията и организация на изпълнението на строителството, участникът е представил предложени технологии за изпълнение на строителство, като е описал последователността на изпълнение на отделните процеси и тяхната взаимобвързаност. От описанието трябва да е видно, че ще бъдат спазени всички изисквания на възложителя и нормативните актове. Всички работи и дейности са обезпечени своевременно с човешки ресурс, механизация и доставка на материали. Участникът е представил организационна схема на персонала, която показва взаимовръзката и допирните точки между възложителя и изпълнителя и неговия персоналът, ангажиран за изпълнение на обществената поръчка и при условие, <u>че са налице всяко едно от следните обстоятелства:</u> <i>-Демонстрираната последователност на отделните строителни дейности и посочената взаимобвързаност между конкретните работи при изпълнение на строителството спомагат за навременното и</i></p>	<p>Участникът „Пътни строежи – Велико Търново” АД в приложената към офертата Обяснителна записка от стр. 1 до стр. 85 е представил информация по всяко едно от обстоятелствата влияещи на оценката по подпоказател T1. Технология и организация на изпълнението на строителството . <u>- Демонстрирана последователност на отделните строителни дейности и посочена взаимобвързаност между конкретните работи при изпълнение на строителството спомагачи за навременното и качествено постигане на целените резултати. Представени са конкретни аргументи как предложената организация и начин на работа гарантират качествено и в срок изпълнение на поръчката.</u> В обяснителната записка участникът развива своята стратегия за условията, методите, похватите и организацията на работата по реализиране на предмета на поръчката и основните методи, които ще се прилагат за постигане на основната цел – стр. 29-32. <i>„...Методологията за изпълнение на обекта представлява съвкупност от методи които ще се прилагат за изпълнение на СМР на обекта за постигане на основната цел – завършване в срок и с необходимото качество. Основните методи, които ще се прилагат за постигане на основната цел са:</i> а) Метод на последователно изпълнение на строителните процеси; б) Метод на паралелното изпълнение на част от строителните процеси при изпълнението на всяка фаза; в) Метод на поточното изпълнение на строителните работи. При реализацията на обекта и изпълнението на СМР ще се прилагат комбинирано и трите метода, като основни са - метода на последователно и метода на поточното изпълнение. Последователния метод се налага от необходимостта на спазване на някои задължителни</p>

<p>качествено постигане на целените резултати. Представени са конкретни аргументи как предложената организация и начин на работа гарантират качествено и в срок изпълнение на поръчката;</p> <p>- Предложените организация, мобилизация и разпределение на използваните от участника ресурси (човешки ресурси и предвидените техника и механизация) гарантират навременното и качествено постигане на целените резултати;</p> <p>- Представена е ясна организационна схема на персонала, показваща организационната структура за управление на работите. Обозначен е ключовият персонал и са конкретизирани неговите отговорности и пълномощия, гарантиращи навременно изпълнение с необходимата степен на съответствие на изпълнените видове работи и вложените материали с проекта, нормативните актове, технологията и изискванията на възложителя;</p> <p>- Предложена е организация на работа с възможност за промени според нуждите на възложителя, съобразена с изискванията на обществената поръчка и която позволява да се реагира при възникване на непредвидени ситуации.</p> <p>Комисията поставя 20 точки – Този брой точки се дава на участник, когато съдържанието на предложената от участника организация на работа за изпълнение на поръчката съдържа технологията и организация на изпълнението на строителството, участникът е представил предложени технологии за изпълнение на строителство, като е описал последователността на изпълнение на отделните процеси и тяхната взаимообвързаност. От описанието трябва да е видно, че ще бъдат спазени всички</p>	<p>технологични последователности. При прилагането на този метод, ще се появят и съответните технологични прекъсвания, определени от технологичните правила за изпълнение на СМР на последващи работи. Такива събития са набиране проектна якост на бетона и др. При прилагане на метода ще се спазва принципа на надграждане и изпълнение от долните към горните завършващи пластове. Този метод ще е основен за изпълнение на отводнителните съоръжения.</p> <p>Метода на паралелно изпълнение ще е основен при изпълнение на обекта поради факта, че обекта е линеен, което позволява разделянето му на участъци - след приключване на определен вид работа в единия участък работното звено преминава на следващия участък да изпълнява същия вид работа, докато на предходния участък започва работа звеното изпълняващо последващия вид строителна работа.</p> <p>Обекта на поръчка е от така наречените „линейни“ обекти, което от една страна дава възможност за разгъване на широк фронт за работа, не е необходимо да се съобразяват СМР по височина (както е при работа на обекти високо строителство). От друга страна намалява до минимум подготвителните работи свързани с изграждане на помощни средства като изграждане на скелета, монтиране на предпазни екрани и улеи. За линейните обекти подготвителните операции се свеждат основно до създаване на временна организация на движението, обозначителни табели, знаци, сигнализация и обезопасяване на обекта (работната зона) за недопускане на външни лица в зоната на строителните работи...” – стр. 29.</p> <p>Представени са конкретни аргументи как предложената организация и начин на работа гарантират качествено и в срок изпълнение на поръчката – стр. 38 - 39.</p> <p>„...Например при поставяне на конкретна задача за изкърпване на улица в с. Драгижево с определен бюджет, Техническият ръководител съвместно с упълномощен представител на Община Лясковец или кмета на селото ще посетят уличния участък на място, където ще отбележат на място компрометираните места, които трябва да се ремонтират. Големината на участъка за ремонт ще зависи от отпуснатия бюджет, който няма да се надхвърля.</p> <p>След като площите за ремонт с окончателно определени и отбелязани на място, ръководителя на екипа организира пристигането на следващия ден на асфалтополагащия екип, съставен от пътна фреза, 2бр. самосвали за фрезата, асфалтополагаща машина, голям и малък двубандажен асфалтов валеж, пневматичен валеж, водоноска с четка, автогудронатор. В зависимост от обема на работата техническият ръководител прави заявка до автотранспорта за необходимите за деня транспортни средства за превоз на асфалтови смеси, които следва да се явят на асфалтовата база в точно определен час. Поради обстоятелството, че с. Драгижево се намира по-близо до асфалтова база „Шереметя“, техническият ръководител прави заявка от предния ден на тази база за необходимите</p>
--	---

изисквания на възложителя и нормативните актове. Всички работи и дейности са обезпечени своевременно с човешки ресурс, механизация и доставка на материали. Участникът е представил организационна схема на персонала, която показва взаимовръзката и допирните точки между възложителя и изпълнител и неговия персоналът, ангажиран за изпълнение на обществената поръчка и при условие, **че са налице поне три от следните обстоятелства:**

-Демонстрираната последователност на отделните строителни дейности и посочената взаимовръзка между конкретните работи при изпълнение на строителството спомагат за навременното и качествено постигане на целените резултати. Представени са конкретни аргументи как предложената организация и начин на работа гарантират качествено и в срок изпълнение на поръчката;

-Предложените организация, мобилизация и разпределение на използваните от участника ресурси (човешки ресурси и предвидените техника и механизация) гарантират навременното и качествено постигане на целените резултати;

- Представена е ясна организационна схема на персонала, показваща организационната структура за управление на работите. Обозначен е ключовият персонал и са конкретизирани неговите отговорности и пълномощия, гарантиращи навременно изпълнение с необходимата степен на съответствие на изпълнените видове работи и влаганите материали с проекта, нормативните актове, технологията и изискванията на възложителя;

- Предложена е организация на работа с възможност за

асфалтови смеси – по видове и количества, както и за кога трябва да бъде произведена асфалтовата смес, за да може първия товарен автомобил да пристигне навреме на обекта с оглед избягването на престоя на асфалтополагащата машина. Съвместно със специалиста по здравословни и безопасни условия на труд се набелязват конкретни мерки, които трябва да се изпълняват преди и по време на изпълнението на строителните работи. Поставят се знаци за временна организация на движение, сигнализиращи участъка, в който ще се работи.

На следващия работен ден на обекта първо се транспортира с автовлекача пътната фреза, която заедно със самосвалите и водоносната да започне работа по фрезозането на повредените площи за изкърпване. Получения по време на фрезозането отпадъчен материал ще се транспортира до предварително посочено от Възложителя депо. Докато фрезата работи, на обекта с помощта на автовлекача се доставят асфалтополагащата машина и валяците, а автогудронатора е заредил битумна емулсия от АБ“Шереметя“. Към края на процеса по фрезозане ръководителя на екипа подава сигнал до асфалтовата база производството на асфалтовата смес да започне и конкретен час, в който първия автомобил да отпътува от базата към обекта. Междувременно фрезозането е приключило и се извършва почистване и подготовка на кърпките. Изпълнява се битумен разлив за връзка от автогудронатора. Така обработените кърпки се оградят със сигнални конуси и върху тях не се допуска движение до пълното разграждане на битумната емулсия.

Според разчетите първият автомобил с асфалтова смес трябва да пристигне на обекта след разграждането на битумната емулсия, за да не се налага да престоява и асфалтовата смес в него да изстине, след което се пристъпва към полагането на асфалтовата смес в кърпките. Полагането на асфалтовата смес се извършва непрекъснато, за да не се получават фуги, като тази непрекъснатост се гарантира от достатъчния брой транспортни средства, предварително изчислени от ръководителя на екипа.

По време на изпълнението на асфалтовите работи мобилен екип на лабораторията контролира температурата на асфалтовата смес, както от коша на самосвалите, така и от бункера на асфалтополагащата машина. При констатиране на проблем, своевременно се уведомява асфалтовата база и истиналата смес се отстранява от обекта, като не се допуска нейното полагане. Мобилен екип взема проба от горещата асфалтова смес от бункера на машината и я транспортира до лабораторията за последващо изпитване. По същото време друг екип от лабораторията, разположен на асфалтовата база взема проби и извършва изпитвания на произвежданата асфалтова смес, като следи стриктно за постигнатите показатели. Мобилен екип и този на асфалтовата база са в постоянна връзка и непрекъснато обменят информация за качеството на асфалтовата смес от базата и доставена на обекта.

промени според нуждите на възложителя, съобразена с изискванията на обществената поръчка и която позволява да се реагира при възникване на непредвидени ситуации.

Комисията поставя 15 точки – Този брой точки се дава на участник, когато съдържанието на предложената от участника организация на работа за изпълнение на поръчката съдържа технологията и организация на изпълнението на строителството, участникът е представил предложени технологии за изпълнение на строителство, като е описал последователността на изпълнение на отделните процеси и тяхната взаимовръзка. От описанието трябва да е видно, че ще бъдат спазени всички изисквания на възложителя и нормативните актове. Всички работи и дейности са обезпечени своевременно с човешки ресурс, механизация и доставка на материали. Участникът е представил организационна схема на персонала, която показва взаимовръзката и допирните точки между възложителя и изпълнителя и неговия персоналът, ангажиран за изпълнение на обществената поръчка и при условие, **че са налице поне две от следните обстоятелства:**

- Демонстрираната последователност на отделните строителни дейности и посочената взаимовръзка между конкретните работи при изпълнение на строителството спомагат за навременното и качествено постигане на целените резултати. Представени са конкретни аргументи как предложената организация и начин на работа гарантират качествено и в срок изпълнение на поръчката;

- Предложените организация, мобилизация и разпределение на използваните от участника ресурси (човешки ресурси и предвидените техника

След завършване на извършването, техническия ръководител поставя следващата задача на екипа и организира неговото преместване. Мобилният лабораторен екип посредством сонда взима ядки от кръпките, които доказват постигнатите дебелини на асфалтовите пластове.

След това съвместно с представителя на възложителя измерват на място новонаправените кръпки, като се изготвя екзекутив, подписан и от двете страни, количествата от който са основание за съставянето на акт обр.19. Техническият ръководител получава от лабораторията протоколите с постигнатите показатели на асфалтовата смес и заедно с екзекутивната документация се предават на Възложителя за плащане.

Всички тези действия по изпълнението на дадено задание са насочени към създаването на оптимална организация, гарантираща бързото и качествено изпълнение. Това се постига с опита на техническия ръководител и работнически персонал, с достатъчните по видове и количество строителни машини и транспортни средства, с обезпечеността с надежден източник на строителни материали, разположен на близко разстояние до обекта, както и с непрекъснатия контрол на спазването на технологичната последователност на изпълнение на СМР и техните качествени показатели. При изпълнението на всяко едно задание, техническия ръководител ще извършва подобни действия, гарантиращи качествено и навременно завършване на работите....”

- Предложени организация, мобилизация и разпределение на използваните от участника ресурси (човешки ресурси и предвидените техника и механизация) гарантиращи навременното и качествено постигане на целените резултати;

Посочено е, че изградената бригадна организация осигурява възможност за работа на няколко обекта, без да се налага изчакване: „...Организационно фирмата е разделена на строителни бригади, екипи по асфалтополагане, екипи по производство на асфалтови смеси, екипи по производство на трошенокаменни материали, екип по поддръжка на техниката. Всеки екип (бригада) е съставен от необходимия брой работници със съответната квалификация, ръководени от технически ръководител (строителен инженер или строителен техник). Към тях са зачислени съответния брой строителни машини и транспортни средства. Тази организация на работа предразполага бързото изпълнение на поставените задачи, като се използва най-подходящата за съответната работа бригада. След завършването на работата, бригадата се премества на следващия обект, като след нея започва работа друг екип, изпълняващ други дейности. По този начин се осигурява възможност по едно и също време да се работи на няколко обекта, без да се налага изчакване.” – стр. 31-32.

„...Цялостната организация на изпълнение на строително – монтажните работи във фирма „Пътни

и механизация) гарантират навременното и качествено постигане на целените резултати;

- Представена е ясна организационна схема на персонала, показваща организационната структура за управление на работите. Обозначен е ключовият персонал и са конкретизирани неговите отговорности и пълномощия, гарантиращи навременно изпълнение с необходимата степен на съответствие на изпълнените видове работи и вложените материали с проекта, нормативните актове, технологията и изискванията на възложителя;

- Предложена е организация на работа с възможност за промени според нуждите на възложителя, съобразена с изискванията на обществената поръчка и която позволява да се реагира при възникване на непредвидени ситуации.

Комисията поставя 10 точки – Този брой точки се дава на участник, когато съдържанието на предложената от участника организация на работа за изпълнение на поръчката съдържа технологията и организация на изпълнението на строителството, участникът е представил предложени технологии за изпълнение на строителство, като е описал последователността на изпълнение на отделните процеси и тяхната взаимнообвързаност. От описанието трябва да е видно, че ще бъдат спазени всички изисквания на възложителя и нормативните актове. Всички работи и дейности са обезпечени своевременно с човешки ресурс, механизация и доставка на материали. Участникът е представил организационна схема на персонала, която показва взаимовръзката и допирните точки между възложителя и изпълнител и неговия персоналът, ангажиран за изпълнение на

строежи – Велико Търново “АД е подчинена на два основни принципа – за бързо и качествено изпълнение на поставените здания от Възложителя. За постигането на тези цели се разчита на опита и професионализма на инженерно – техническия и изпълнителски персонал, на работата с нови, съвременни високотехнологични строителни машини, на използването на енергоспестяващи и ищадящи околната среда машини и технологии, както и на непрекъснатия контрол на качествените показатели на вложените материали и крайния строителен продукт. - стр.32

В табличен вид е представена информация за вид СМР; работна сила (бригада) за изпълнение и необходимото оборудване. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (техника, пособия) - стр. 21 - 28. Посочена е организация на персонала и организация на техническото оборудване по видове работи. За всяка от дейностите е показано разпределението на човешкия ресурс, напр. на стр. 22 от Обяснителната записка, за позиция 1:

1.	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, включително всички свързани с това разходи.	1бр. технически ръководител 8бр.работници 4 бр.Машинист ПСМ 13 бр. шофьор	1бр. асфалтополагач Vogele S1603-2, 1бр. стоманенобандажен валик HAMM HD110, 1бр. пневмоколесен валик HAMM HD150TT, 1бр. малък валик Bomag BW-90, 1бр. фугорез Stihl TS400, 1бр. автогудронатор Termica на шаси DAF, 1бр. водоноска и четка MA3, 1бр. бордови автомобил Opel Movano, 1бр. мобилен компресор Compair C50, 10бр. самосвали Mercedes Actros 1842
----	--	--	---

В предложената организация на работа се организират човешки ресурси и технически средства и пособия, които се покриват от заявената осигуреност на ресурси от страна на участника. Посочено е, че срочността на изпълнението ще се обуславя от ресурсната обезпеченост – стр.30:

„...Към момента фирма „Пътни строежи – Велико Търново“ АД разполага с над 480 души инженерно –

обществената поръчка и при условие, **че са налице поне едно от следните обстоятелства:**

- Демонстрираната последователност на отделните строителни дейности и посочената взаимобвързаност между конкретните работи при изпълнение на строителството спомагат за навременното и качествено постигане на целените резултати. Представени са конкретни аргументи как предложената организация и начин на работа гарантират качествено и в срок изпълнение на поръчката;

- Предложените организация, мобилизация и разпределение на използваните от участника ресурси (човешки ресурси и предвидените техника и механизация) гарантират навременното и качествено постигане на целените резултати;

- Представена е ясна организационна схема на персонала, показваща организационната структура за управление на работите. Обозначен е ключовият персонал и са конкретизирани неговите отговорности и пълномощия, гарантиращи навременно изпълнение с необходимата степен на съответствие на изпълнените видове работи и вложените материали с проекта, нормативните актове, технологията и изискванията на възложителя;

- Предложена е организация на работа с възможност за промени според нуждите на възложителя, съобразена с изискванията на обществената поръчка и която позволява да се реагира при възникване на непредвидени ситуации.

Комисията поставя 5 точки – Този брой точки се дава на участник, когато съдържанието на предложената от участника организация на работа за изпълнение на поръчката съдържа

технически и работнически персонал, работещ както на строителните обекти – технически ръководители, пътни работници, работници асфалтолагане, мостови работници, машинисти на строителни машини, шофьори, така и в производствените бази на дружеството – оператори на асфалто и бетоносмесители, оператори на трошачно – сортировъчни инсталации, автомонтъори, монтъори на строителни машини, ел.монтъори, заварчици, фрезисти, стругари. Този богат набор от специалисти гарантира успешното изпълнение на поставените задачи в срок и с необходимото качество. „

- Представена е ясна организационна схема на персонала, показваща организационната структура за управление на работите. Обозначен е ключовият персонал и са конкретизирани неговите отговорности и пълномощия, гарантиращи навременно изпълнение с необходимата степен на съответствие на изпълнените видове работи и вложените материали с проекта, нормативните актове, технологията и изискванията на възложителя;

За изпълнението на поръчката е съставено поименно разпределение на отговорностите в рамките на осъществяваната роля на всяко едно от лицата ангажирани в изпълнението на обществената поръчка: ръководен екип от технически лица и изпълнителски кадри – стр.32-39.

„...Изпълнителския състав – шофьори, машинисти и автомонтъор са пряко подчинени на техническия ръководител и на помощник техническия ръководител. Те получават ежедневни разпореждания къде и какви видове работи ще изпълняват. Машинистите и шофьорите отчитат пред ръководителя на екипа извършената работа ежедневно, като попълват работна карта на машината или пътен лист, който се заверява от ръководителя на екипа или помощник – ръководителя. Шофьорите и машинистите, подпомогнати от автомонтъора са длъжни да извършват ежедневен преглед на техническото състояние на управляваните от тях машини и превозни средства преди започване на работа. При констатиране на неизправност съответната машина се спира от работа за деня, като за това се уведомява техническия ръководител и началника на ремонтната база в с.Леденик, от където своевременно се изпраща заместваща машина до извършването на ремонта на титулярната. Шофьорите и машинистите са длъжни да поддържат управляваната от тях техника в добро състояние, винаги заредена с гориво-смазочни материали, да следят за сроковете на валидност на застраховките на машините, за сроковете на валидност на винетните стикери, длъжни са да изпълняват нарежданията на ръководителя на екипа и на помощник-ръководителя при изпълнението на видовете работи, на специалиста по здравословни и безопасни условия на труд по отношение спазването на нормите за безопасен труд. ”

- стр. 35-36.
Представена е организационна структура за управление на работите на лицата при извършване на дейностите в обхвата на поръчката

технологията и организация на изпълнението на строителството, участникът е представил предложени технологии за изпълнение на строителство, като е описал последователността на изпълнение на отделните процеси и тяхната взаимообвързаност. От описанието трябва да е видно, че ще бъдат спазени всички изисквания на възложителя и нормативните актове. Всички работи и дейности са обезпечени своевременно с човешки ресурс, механизация и доставка на материали. Участникът е представил организационна схема на персонала, която показва взаимовръзката и допирните точки между възложителя и изпълнителя и неговия персоналът, ангажиран за изпълнение на обществената поръчка и при условие, че не е налице нито едно от следните обстоятелства:

- Демонстрираната последователност на отделните строителни дейности и посочената взаимообвързаност между конкретните работи при изпълнение на строителството спомагат за навременното и качествено постигане на целените резултати. Представени са конкретни аргументи как предложената организация и начин на работа гарантират качествено и в срок изпълнение на поръчката;

- Предложените организация, мобилизация и разпределение на използваните от участника ресурси (човешки ресурси и предвидените техника и механизация) гарантират навременното и качествено постигане на целените резултати;

- Представена е ясна организационна схема на персонала, показваща организационната структура за управление на работите. Обозначен е ключовият персонал и са конкретизирани неговите

„... Организацията на строителните процеси ще се извършва пряко от Техническия ръководител на екипа, а в негово отсъствие – от помощник – техническия ръководител. Техническият ръководител ще извършва следните организационно координационни дейности:

- получава конкретни задания от Възложителя, запознава се подробно с тях, посещава обектите на място, прави анализ за необходимите човешки, технически и материални ресурси, необходими за изпълнението на поставените задачи;

- организация на работния процес – определя задачите на всеки един участник в работния процес, следи за тяхното изпълнение и постигнати резултати. Определя необходимите за деня строителни машини и автотранспорт. Пряко контролира дейността на всеки един работник, шофьор и машинист, като следи за правилното спазване на технологичната последователност на строителния процес. Приема извършената работа и отчетната документация на подчинените си.

- организация на доставките на строителни материали – организира пряко доставките на строителни материали, както от собствените производствени бази, така и от външни доставчици, като подава съответните дневни заявки. Съвместно с ръководител автотранспорт определя необходимите му за деня превозни средства за доставка на съответния материал.

- организиране на контрола на качеството – организира съвместно с отговорника по контрола по качеството изпитването на влаганите строителни материали, взимането на проби от място, изпитването на завършени етапи от строителството. Приема и съхранява получените протоколи от изпитванията и документи, доказващи качеството на материалите и техните експлоатационни показатели.

- организиране на здравословни и безопасни условия на труд – съвместно със специалиста по безопасни условия на труд организира спазването на нормативните изисквания по здравословни и безопасни условия на труд. Следи за извършването на ежедневните и периодични инструктажи, за носенето на фирмено работно облекло и лични предпазни средства. Организира поставянето и поддържането на временна организация на движението в зоната на извършването на работите, тяхното сигнализиране и обезопасяване. Следи за недопускане на замърсяване с битови или опасни отпадъци както на строителната площадка, така и на околното пространство.

- организиране отчитането на извършената работа – съставя всички необходими документи във връзка с отчитането на извършената работа, съставя екзекутивни чертежи, скици, таблици, прилага всички документи, касаещи качеството на изпитваните материали – протоколи от изпитване, декларации за експлоатационни показатели, като ги представя своевременно пред Възложителя за проверка и одобрение...” - стр. 37.

отговорности и пълномощия, гарантиращи навременно изпълнение с необходимата степен на съответствие на изпълнените видове работи и вложените материали с проекта, нормативните актове, технологията и изискванията на възложителя;

- Предложена е организация на работа с възможност за промени според нуждите на възложителя, съобразена с изискванията на обществената поръчка и която позволява да се реагира при възникване на непредвидени ситуации.

- Предложена е организация на работа с възможност за промени според нуждите на възложителя, съобразена с изискванията на обществената поръчка и която позволява да се реагира при възникване на непредвидени ситуации.

Участника е представил организация на работа с възможност за промени според нуждите на възложителя – стр.80.

„...В общият план за работа за всички видове СМР са направени допускания, че съответните работи ще бъдат изпълнявани в съответствие със Техническата спецификация за този вид дейност и в съответствие със приетата технология за изпълнение на строителните работи. Това включва, но не се ограничава до дадено технологично време за всяка строителна работа, което покрива представите за производителност. Поради множество причини теоретично заложената производителност би могла да се измени, което води до риск от промяна на всички обвързани от времето величини, указани в цялата работна програма. Заради дългогодишният опит, както на ръководния, така и на изпълнителския състав на „Пътни строежи – Велико Търново“ АД, притежаваме голяма гъвкавост по отношението на промени в план програмата за строителство, гарантирайки спазване на всички поети ангажименти и срокове...”

Разгледано е възникване на непредвидени ситуации свързани с атмосферните условия, природни особености и бедствия, пожар и взрив, предложени са Мерки и условия, които ще бъдат създадени на обекта за работа при лоши метеорологични условия, Организационни мероприятия за преодоляване на ключовите моменти, създаване на Аварийен план за действие при възникване на аварийна ситуация по време на строителството – стр. 80-85.

„...Ще се създаде организация за своевременно прогнозиране характера и последствията от най-често проявяващите се аварии и успешно ръководство и провеждане на неотложни аварийно-възстановителни работи по време на строителството.

Основни задачи:

Планиране и създаване на организация за действие и взаимодействие между Изпълнителя и Възложителя и извършване неотложни аварийно-възстановителни работи.

Формиране, подготовка и поддържане в готовност за действие на органи за управление, сили и средства, предназначени за предотвратяване и ликвидиране на последствията от аварии.

Прогнозиране вероятните последици и мащабите на поражения; Доуточняване на необходимите материални средства за подпомагане на строителството; Информирание и установяване на пряка връзка с Възложителя и извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи...”

Комисията оценява единодушно участника по подпоказател Т1. Технология и организация на

	<p>изпълнението на строителството с максимална оценка (25 т.), т.к. представената информация от стр. 1 до стр. 85 в предложената от участника организация на работа за изпълнение на поръчката съдържа поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, ползваните похвати при изпълнението на отделните задачи като съвкупност от действия, мерки, следвани добри практики, прилагани информационни източници и нормативни изисквания, следвани правила за ръководство на ресурсите и тяхната организация и други подобни обстоятелства, очертаващи индивидуалния подход на участника и са налице всички обстоятелства влияещи на оценката за постигане на по- високо качество от минимално дължимото според спецификата на видовете работи и на изпълнението, с присъщи добри практики, позволяващи експлоатация на резултатите за по - голям срок (устойчивост на реализираните резултати).</p> <p><u>ОЦЕНКА – 25 т.</u></p>
--	---

T2. Управление на риска:

Обстоятелства влияещи на оценката	Участник „Пътни строежи – Велико Търново“ АД
<p>Комисията поставя 20 точки, когато: <i>В техническото предложение е обърнато внимание на всеки един от идентифицираните от възложителя рискове и е налице <u>всяко едно</u> от следните обстоятелства:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Участникът е отчетл всички възможни аспекти на проявление, области и сфери на влияние, оценява вероятността за настъпване за всеки от описаните рискове и е оценил и предвидил степента на въздействието му върху изпълнението на договора за всяка от дейностите; - Предложени са ефективни контролни дейности, като всеки един от разгледаните рискове е съпроводен с предложени от участника конкретни мерки за недопускане/предотвратяване настъпването му, и съответно конкретни адекватни* дейности по отстраняване и 	<p>Участникът е изложил информация от стр. 85 до стр. 104 в Обяснителната записка към представеното Техническо предложение по всеки един от дефинираните от възложителя рискове.</p> <p>- <u>Времени рискове (забава при стартиране на работите, закъснение за окончателно приключване).</u></p> <p>1. Риск от забава стартирането на работите: на стр. 95 - 97 са посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска. „...С оглед кадровата и ресурсна обезпеченост на „Пътни строежи – Велико Търново“ АД, риска от забавяне на започването на работите по вина на някои от участниците в строителството посочени по-горе е сведен до минимум и неговото проявление практически клони към нула. Фирмата разполага с достатъчно ресурси, гарантиращи бързата организация и прегрупиране на личния състав и техника, които да осигурят навременното стартиране на работите на обекта. Организацията на работа, която ще бъде създадена и която беше описана по-горе гарантира навременното започване на работа. „Пътни строежи – Велико Търново“ АД разполага с над 480 души инженерно – технически и работнически персонал, над 200 единици пътностроителна техника и автотранспорт, две асфалтови бази и две трошачно – сортировъчни инсталации с капацитет, многократно надвишаващ нуждите на настоящата поръчка. Персонала на фирмата е в по-голямата си част от жители на община Велико Търново,</p>

Обстоятелства влияещи на оценката	Участник „Пътни строежи – Велико Търново“ АД
<p>управление на последиците от настъпилият риск;</p> <p>- Предлаганите мерки, организация и предвидени ресурси от участника гарантират изцяло недопускане и/или ефективно** предотвратяване и преодоляване на някой от идентифицираните рискове, респ. последиците от настъпването му.</p> <p>Комисията поставя 3 точки, когато:</p> <p>В техническото предложение е обърнато внимание на всеки един от идентифицираните от възложителя рискове и са налице две от следните обстоятелства:</p> <p>- Участникът е отчел всички възможни аспекти на проявление, области и сфери на влияние, оценил е вероятността за настъпване за всеки от описаните рискове и е оценил и предвидил степента на въздействието му върху изпълнението на договора за всяка от дейностите;</p> <p>- Предложени са ефективни контролни дейности, като всеки един от разгледаните рискове е съпроводен с предложени от участника конкретни мерки за недопускане/предотвратяване настъпването му, и съответно конкретни адекватни дейности по отстраняване и управление на последиците от настъпилият риск;</p> <p>- Предлаганите мерки, организация и предвидени ресурси от участника гарантират изцяло недопускане и/или ефективно предотвратяване и преодоляване на някой от идентифицираните рискове, респ. последиците от настъпването му.</p> <p>Комисията поставя 1 точка,</p>	<p>производствените бази „Шереметя“ и „Русаля“ се намират в източния и западния край на община Велико Търново, което е фактор за бързата мобилизация и създаване на организация за започване на работите в момента, когато е необходимо. Риска от закъснение на началото на започване на работите независимо по чия вина е настъпил може да бъде преодолян чрез създаването на добра организация на работа, ако е необходимо и на две смени, чрез включване на допълнителна техника и работна ръка за ускоряване на темповете на работа...” - стр. 95.</p> <p>2. Риск от закъснение за окончателно приключване – на стр. 97 - 98 са посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска. „Рискът от закъснение за окончателното приключване на обекта е следствие от системното изоставане от графика по текущото изпълнение на работите дължащо се на няколко причини – лоша организация в работата на Изпълнителя, липса на основни машини и хора, проблеми при доставките на материали (асфалтови смеси, трошен камък и др.), неблагоприятни климатични условия. Ако Изпълнителят успее да постигне спазването на сроковете съгласно линейния график за изпълнение, то проявлението на риска от закъснение за окончателното приключване и предаване на обекта е минимален. От приложените в настоящата документация референции е видно, че „Пътни строежи – Велико Търново“ АД е фирма с добра репутация, доказала нееднократно, че успява да завърши и предаде в срок договорените обекти. Това се дължи на доброто планиране на последователността на строителните процеси, комбинирано с оптимално присъствие на строителна техника и работна ръка на обекта, както и осигуряването на непрекъснатост на доставките на строителни материали, което е основна предпоставка за елиминирането и преодоляването на този риск.” - стр. 97.</p> <p>- <u>Липса/недостатъчно съдействие/координация между възложителя и/или други участници в строителните дейности, включително неизпълнение на договорни задължения</u> – на стр. 99 - 101 са посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска. „...При възникване на проблем Изпълнителя ще вземе своевременни мерки за преодоляването му, било то чрез подпомагане финансово или логистично на доставчика/подизпълнителя, било то чрез сключване на договор с друг доставчик/подизпълнител. Договорните взаимоотношения са двустранен процес, при който страните изпълняват своите задължения в рамките на сключения между тях договор. Всяко нарушение на договорните задължения било то от Изпълнителя или от Възложителя поставя в риск изправната страна и затруднява в различна степен изпълнението на поетите ангажменти. Като доказан коректен партньор при</p>

Обстоятелства влияещи на оценката	Участник „Пътни строежи – Велико Търново“ АД
<p>когато: В техническото предложение е обърнато внимание на всеки един от идентифицираните от възложителя рискове и е налице едно от следните обстоятелства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Участникът е отчел всички възможни аспекти на проявление, области и сфери на влияние, оценил е вероятността за настъпване за всеки от описаните рискове и е оценил и предвидил степента на въздействието му върху изпълнението на договора за всяка от дейностите; - Предложени са ефективни контролни дейности, като всеки един от разгледаните рискове е съпроводен с предложени от участника конкретни мерки за недопускане/предотвратяване настъпването му, и съответно конкретни адекватни дейности по отстраняване и управление на последиците от настъпилият риск; - Предлаганите мерки, организация и предвидени ресурси от участника гарантират изцяло недопускане и/или ефективно предотвратяване и преодоляване на някой от идентифицираните рискове, респ. последиците от настъпването му. 	<p>изпълнението на договори от подобен характер „Пътни строежи – Велико Търново“ АД, в качеството си на Изпълнител ще спазва стриктно клаузите на сключения договор, за което Възложителя може да бъде убеден. Изпълнителя също ще разчита на коректността на отсрещната страна, което ще му позволи да работи спокойно, следвайки набелязаните срокове. Въпреки това ако се стигне Възложителя да не изпълни своите договорни задължения, Изпълнителя ще поиска своевременно да се организира среща с Възложителя на която да се обсъди създалата се ситуация и да се набележат адекватни мерки за преодоляването и. Също така ако Изпълнителя не изпълни някое от задълженията си и бъде поканен от Възложителя да го направи, той ще се отзове и ще изпълни поканата на Възложителя. Ако неизпълнението на задължение от която и да били страна застрашава сроковете за изпълнение, своевременно след като се вземат мерки за разрешаването на проблема....” - стр. 99-100.</p> <p>- <u>Трудности при изпълнението на строителните дейности, откриване на неидентифицирани подземни комуникации, неблагоприятни климатични условия</u> – на стр.102-104 са посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска. „...При започване на работа на всеки подобект ще се уточняват подземните комуникации. При поява на рискът от откриване на идентифицирани подземни комуникации ще бъдат предприети следните действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Прекъсване на строителството на обекта или част от него до отстраняване на повредите или аварияте; - Пренасочване ресурси за ускорено изпълнение на работите в части на обекта, които не са засегнати от повредите или аварияте; - Пренасочване на човешките и технически ресурси от другия обект към този след отстраняване на аварияте за компенсиране на забавянето <p>Рискът от неблагоприятни климатични условия може да е в следствие от много ниски температури или обилни дъждове или буреностни ветрове. Фирма „Пътни строежи – Велико Търново“ АД гарантира, че ще се вземат всички необходими мерки за спазване на всички поети ангажименти и срокове, за да бъде компенсирано евентуалното забавяне поради лошите метеорологични условия, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - преминаване на удължен работен ден и удължена работна седмица; - преминаване на двусменен режим на работа; - увеличаване на броя на строителните машини, ръководния и изпълнителския персонал...” - стр. 135. <p>От така представената информация се създава яснота за конкретния подход на участника, като комплекс от действия и мерки за предотвратяване/преодоляване на риск, дефиниран от възложителя и има представена информация по управление на риска в хода на цялостното</p>

Обстоятелства влияещи на оценката	Участник „Пътни строежи – Велико Търново” АД
	<p>изложение. В допълнение мотивирано и обосновано са отчетени степента на влияние и вероятността за сбъждане на всички рискове. Представените мерки за предотвратяване на настъпването и за преодоляване на последиците от сбъждането на всички групи рискове, дефинирани от Възложителя са адекватни на съответния риск, изчерпателно развити и изпълнението им е гарантирано от страна на участника.</p> <p>Изложената информация по Т2. Управление на риска от стр. 85 до стр. 104 от Обяснителната записка на участника мотивира комисията единодушно да оцени участника с максимален брой точки по този подпоказател.</p> <p>ОЦЕНКА – 5 т.</p>

Оценката по техническия показател „Организация на работа” (ТП) се изчислява по следната формулата:

$$ТП = T1 + T2,$$

където:

- T1 – Подпоказател „Технология и организация на изпълнението на строителството”;
- T2 - Подпоказател „Управление на риска”.

При спазване на условията на методиката, съдържаща се към предварително обявените от възложителя условия на обществената поръчка и като взе предвид съдържанието на техническото предложение на участника „ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД (по подпоказател Т1. „Технология и организация на изпълнението на строителството” и подпоказател Т2. Управление на риска), комисията извърши следното оценяване по техническия показател „Организация на работа”:

<p>„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД Оценка по техническия показател „Организация на работа”</p>	<p>ТП = T1 + T2 = 25 + 5 = 30 точки</p>
--	--

Чл. 42, ал. 5 от
КОМ ЗОП и чл. 2 от
ЗЗЛД

Председател: ..

(инж. Милко Минев)

Чл. 42, ал. 5 от
ЗОП и чл. 2 от
ЗЗЛД

1. ...
(Гергана Кирилова)
Чл. 42, ал. 5 от ЗОП и чл. 2
от ЗЗЛД

3. ...
(Вержиния Георгиева)

Чл. 42, ал. 5 от
ЗОП и чл. 2 от
ЗЗЛД

2.
(Недялко Недялков)

4.
(Даниела Маринова)