

182

„БОССА-АУТО”ООД , гр. Горна Оряховица,
ул.”Любен Каравелов”№ 33, тел. 0888/848 691

и.к.к. Ляков
02.11.15

Изх.№ 004/23.10.2015год.

Д. Коцаркова
03.10.15

До
Община Лясковец

ОБЩИНА ЛЯСКОВЕЦ
п.код 5140
пл. "Възраждане" № 1, тел: 2-23 00
Регистрационен индекс и дата
ИНС. 0192/02.10.15

О Б Я В А

от „БОССА-АУТО”ООД , гр. Горна Оряховица,
ул.”Любен Каравелов”№ 33, тел. 0888/848 691

Във връзка с изпълнение на изискванията на чл.6, ал. 9 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, фирма „БОССА-АУТО”ООД , гр. Горна Оряховица, представя информация по Приложение 2 от Наредбата, необходимо за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за предложения по чл.93, ал.1 от ЗООС и във връзка с обществения интерес към инвестиционното намерение: „Обособяване на площадка за съхранение и разкомплектоване на ИУМПС“.

23.10.2015г.
гр. Лясковец

Управител.....
/Ивайло Димитров/



„БОССА-АУТО”ООД, гр.Горна Оряховица,
ул.”Любен Каравелов”№ 33, тел. 0888/848 691

Приложение № 2 към чл. 6

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. „БОССА-АУТО”ООД, гр.Горна Оряховица, ул.:”Любен Каравелов”№ 33
2. „БОССА-АУТО”ООД, гр.Горна Оряховица, ул.:”Любен Каравелов”№ 33, ЕИК 104670821
3. гр. Горна Оряховица 5100, ул.”Любен Каравелов”№ 33
4. Тел.: 0888/848 691

Лице за контакти: Ивайло Димитров

II. *Характеристики на инвестиционното предложение:*

„Обособяване на площадка за съхранение и разкомплектоване на ИУМПС“.

Инвестиционното намерение предвижда обособяване на площадка за съхранение и разкомплектоване на ИУМПС. Площадката е съществуваща и е с предназначение „За авторемонтни дейности“. Предвижда се да се извършват допълнителни строително-ремонтни дейности, включващи бетониране на част от площадката. Не се предвиждат изкопни дейности.

Резюме на предложението.

Инвестиционното намерение предвижда обособяване на площадка за съхранение и разкомплектоване на ИУМПС. Площадката е съществуваща и е с предназначение „За авторемонтни дейности“. Предвижда се да се извършват допълнителни строително-ремонтни дейности, включващи бетониране на част от площадката. Не се предвиждат изкопни дейности.

Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение

Настоящото предложение е свързано със съхранение и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства.

2. Чрез реализиране на инвестиционното предложение, фирмата ще подпомогне националните приоритетни програми в областта за предотвратяване на замърсяването, намаляване и ограничаване на последствията от него върху човешкото здраве и околната среда в региона. Максималното съвместяване на една площадка на дейностите съхранение и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства ще доведе до запазване и подобряване на съществуващата инфраструктура, което от своя страна ще подобри екологичният ефект в региона.

Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности

3. Инвестиционното предложение няма връзка с друг одобрен план дейност или друг план дейности.

4. *Подробна информация за разгледани алтернативи.*

Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Работната площадка се намира в град Лясковец, имот № 590 и 591, за които е отреден Урегулиран поземлен имот ХХV 590, 591 – За авторемонтна работилница, в кв. № 120 по Подробния Устройствовен план - План за регулация на гр. Лясковец, общ. Лясковец, област Велико Търново ул.”Иван Момчилов”2 с площ 907м².

Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет

Процесите, които ще се извършват:

6. 1. Съхранение на площадка на излезли от употреба моторни превозни средства;
2. Разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства на закрито и обособено за целта помещение, изградено съгласно изискванията на ЗУО и на подзаконовите нормативни актове по прилагането му и на минималните технически изисквания съответно по т.І и II от Приложение № 3.

Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

7. Не се налага необходимост от промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Ще бъде използвана наличната пътна инфраструктура в обекта.

Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване

8. При строителството на предложеното инвестиционно предложение няма да се нарушава екологичната обстановка. След закриване на площадката не се налага възстановяване.

Предлагани методи за строителство.

9. Не се предвиждат строително – ремонти дейности. Площадката е съществуваща.

10. *Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията.*

Не се предвижда използването на природни ресурси.

Отпадъци, които се очаква да се генерират. Видове, количества и начин на третиране.

11. При проектирането ще бъдат спазени всички хигиенни норми за опазване живота и здравето на хората. Няма да има отделяне на отровни газове. Наличие на опасни частици или газове във въздуха няма. Излъчване на радиация – няма. Отвеждането на отпадните води ще се извършва по съществуващата канализационна мрежа.

Не се очаква генериране на отпадъци.

12. *Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда.*

Не се предвижда отделяне на строителни отпадъци. Ще се осигури необходимото озеленяване на обекта. Обектът не засяга защитени територии и паметници на културата.

Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води).

13. Няма да има необходимост от допълнително строителство на водопроводна и канализационна система и допълнително електроснабдяване, както и необходимост от третиране на отпадните води. Реализацията на инвестиционното предложение не налага нова или промяна на схемата на съществуващата пътна инфраструктура.

14. *Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.*

Няма необходимост от други разрешителни

15. *(нова - ДВ, бр. 3 от 2006 г.) Замърсяване и дискомфорт на околната среда.*

Няма да има замърсяване на околната среда .

(нова - ДВ, бр. 3 от 2006 г.) Риск от инциденти.

16. Рискът от инциденти е заложен в Аварийният план на дружеството, изготвен съгласно чл.35 от ЗЗБ, чл.20 от ЗБУТ и глава XII „Дейност при аварии“ от Наредба 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използването на работното оборудване, Наредба за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях по смисъла на Директива 96/82/ЕС.

Местоположение на инвестиционното предложение.

III. Работната площадка се намира в град Лясковец, имот № 590 и 591, за които е отреден Урегулиран поземлен имот XXV590,591 – За авторемонтна работилница, в кв. № 120 по Подробния Устройствен план - План за регулация на гр. Лясковец, общ. Лясковец, област Велико Търново ул.”Иван Момчилов”2 с площ 907м².

1. *План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.*

Инвестиционното намерение предвижда обособяване на площадка за съхранение и разкомплектоване на ИУМПС. Площадката е съществуваща и е с предназначение „За авторемонтни дейности“.

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитена територия по смисъла на закона за защитените територии (ЗЗТ), както и в границите на защитена зона (ЗЗ) от Натура 2000. Най-близко разположената ЗЗ е BG 0000213 „Търновски височини“ за опазване на природни местообитания и дива флора и фауна по чл.6, ал.1, т.1 и 2 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), включена в Списъка на защитените зони, приет с Решение на Министерски съвет №122/02.03.2007г.

2. *Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи.*

В близост до инвестиционното предложение няма ползватели на земи.

3. *Зониране или земеползване съобразно одобрени планове.*

В близост няма зониране.

4. *Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа*

Няма чувствителни, защитени, санитарно-охранителни зони и няма да се наруши Националната екологична мрежа.

4а. (нова - ДВ, бр. 3 от 2006 г.) *Качеството и регенеративната способност на природните ресурси.*

Качеството на природните ресурси се запазва.

Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение.

5. Не са разглеждани други алтернативи за местоположение на площадката, поради нейното предназначение: „за авторемонтни дейности“.

Характеристики на потенциалното въздействие (кратко описание на възможните въздействия вследствие на реализацията на инвестиционното предложение).

IV. При реализацията на инвестиционното предложение не е възможно да се отделят в атмосферата вредни газове.

Реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже отрицателен ефект върху хората и тяхното здраве, атмосферата, водите и почвата.

Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на единични и групови недвижими културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници - шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми.

При реализацията на инвестиционното предложение няма да се въздейства върху почвата, атмосферния въздух, водите т.е. върху природата.

2. *Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение.*

Инвестиционното предложение няма да окаже въздействие върху Националната екологична мрежа.

3. *Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).*

Въздействието е непряко.

4. *Обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой жители и др.)*

Няма засегнато население.

5. *Вероятност на поява на въздействието.*

Вероятността от поява на въздействие е много малка.

Продължителност, честота и обратимост на въздействието.

6. Вероятността от поява на въздействие е много малка и нейната продължителност, честота и обратимост не може да бъде измерена.

7. *Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.*

Няма отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

8. *Трансграничен характер на въздействията.*

Няма опасност от трансгранично замърсяване.

23.10.2015г.
Г. Оряховица

Управител: Ивайло Димитров

